



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4631]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, नवम्बर 29, 2018/अग्राहायण 8, 1940

No. 4631]

NEW DELHI, THURSDAY, NOVEMBER 29, 2018/AGRAHAYANA 8, 1940

## सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 नवम्बर, 2018

**का.आ. 5853(अ).**—जबकि केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 1534(अ), तारीख 14 जून, 2013 के द्वारा आंध्र प्रदेश राज्य में नए राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 167 को आंध्र प्रदेश सरकार लोक निर्माण विभाग (जो इसके बाद “प्राधिकरण” के रूप में उल्लिखित है) को सुपुर्द कर दिया है;

और जबकि, केंद्रीय सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 9 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राष्ट्रीय राजमार्गों के खंडों, स्थायी पुलों, बाइपासों, सुरंगों के उपयोग के लिए फीस संग्रहण हेतु सा.का.नि. 838(अ) दिनांक 05 दिसंबर, 2008 के तहत राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण एवं संग्रहण) नियमावली, 2008 तैयार की है तथा सा.का.नि. 950(अ) दिनांक 03 दिसंबर, 2010, सा.का.नि. 15(अ) दिनांक 12 जनवरी, 2011, सा.का.नि. 756(अ) दिनांक 12 अक्टूबर, 2011, सा.का.नि. 778(अ) दिनांक 16 दिसंबर, 2013, सा.का.नि. 26(अ) दिनांक 16 जनवरी, 2014, सा.का.नि. 831(अ) दिनांक 21 नवंबर, 2014, और सा.का.नि. 220(अ) दिनांक 23 मार्च, 2015, सा.का.नि. 585(अ) दिनांक 8 जून, 2016, सा.का.नि. 111(अ) दिनांक 2 दिसंबर, 2016 और सा.का.नि. 248(अ) दिनांक 14 मार्च, 2017, सा.का.नि. 427(अ) दिनांक 07.05.2018 और सा.का.नि. 920(अ) दिनांक 25.9.2018 के तहत संशोधित की है।

अतः, अब, सा.का.नि. 838(अ) दिनांकित 5 दिसम्बर, 2008 के तहत प्रकाशित राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित (जो इसके आगे “नियम” के रूप में उल्लिखित है) और समय-समय पर संशोधित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए,

केन्द्रीय सरकार, एतद्वारा आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 167 पर अडोनी से मधावरम (वाया मंत्रालयम) खंड चैनेज 70.00 से चैनेज 125.150 तक के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंधन और प्रचालन में निवेशित पूंजी, तर्कसंगत प्रतिफल (रिटर्न), यातायात की संख्या को ध्यान में रखते हुए, उक्त खंड के उपयोग के लिए, पेन्ड शोल्डर सहित दो लेन के उपयोग हेतु 55.150 किमी की कुल समतुल्य सड़क लंबाई के लिए तालिका 1 के कॉलम (3) में विनिर्दिष्ट आधार दर की 60% दर से कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर फीस (इसके आगे 'आधार दर' के रूप में उल्लिखित है) उद्धृति करती है तथा उक्त प्राधिकरण को अपने अधिकारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से वास्तविक कार्यान्वयन की तारीख से अथवा शासकीय राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से, जो भी बाद में हो, उक्त फीस के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:—

#### तालिका-1

क्र. सं.	वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए फीस की प्रति किमी आधार दर (रु. में)
1	कार/जीप/वैन	0.65
2	हल्के वाणिज्यिक वाहन (एलसीवी)/मिनी बस	1.05
3	बस/ट्रक (दो धुरी)	2.20
4	तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन	2.40
5	भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (4 से 6 धुरी)	3.45
6	विशाल आकार के वाहन (7 या अधिक धुरी)	4.20

1. इसके अंतर्गत संग्रहीत और उद्धृति फीस ऐसे पथकर प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और भुगतान योग्य होगी:-

पथकर प्लाजा (चैनेज) की अवस्थिति	लंबाई (किमी) जिसके लिए फीस संदेय है।	दर, जिस पर फीस संदेय है।
किमी 101.650 (कुरनूल जिले में हलाहारवी गांव की सीमाओं में)	55.150 किमी (किमी 70.000 से किमी 125.150)	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 60%

2. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2018-19 के लिए 255.00 रु. (दो सौ पचपन रुपए मात्र) है और यह राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार प्रत्येक वर्ष संशोधन के अधीन है।

3. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

भुगतान योग्य धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास या अधिक एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य फीस की राशि का दो तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

4. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

5. अपनी श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुमत्य भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक अथवा स्वामी अथवा प्रभारी व्यक्ति टोल संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग पर अधिक भार लदे वाहन के प्रवेश के लिए, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस नियम, 2008 के नियम 10(1ए) के अनुसार प्रयोज्य फीस का भुगतान करने का जिम्मेवार होगा और वह राजमार्ग खंड का उपयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।
6. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुमत्य भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि सहित कथित नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।
7. फीस की दरें कथित नियम के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।
8. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और परियोजना राजमार्ग की लंबाई के पूरे भाग के आधार पर छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा की जाएगी। प्राधिकरण द्वारा इसे कम से कम एक-एक समाचार पत्र में अंग्रेजी और देशी भाषा में प्रकाशित कराया जाएगा और तत्पश्चात् कथित नियमों के नियम 5 के अनुसरण में वार्षिक रूप से संशोधित कराया जाएगा।
9. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 214.78 करोड़ रु. है। चूंकि भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने आदि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है इसलिए पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है। अंतिम पूंजीगत लागत को पृथक् रूप से अधिसूचित किया जाएगा। प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा तथा पूंजीगत लागत की वसूली के पश्चात् उदग्राह्य फीस घटाकर दरों के 40% तक कर दी जाएगी और कथित नियमों के अनुसरण में वार्षिक रूप से संशोधित की जाएगी।

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एनएच-12014/111/2014-एपी/जोन-III(पार्ट)]

प्रियंक भारती, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 19th November, 2018

**S.O. 5853(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Road Transport and Highways number S.O 1534 (E) dated 14th June 2013 issued under section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted New National Highway Number 167 in the State of Andhra Pradesh to the AP PWD (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, the Central Government, in exercise of the powers conferred by section 9 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) has framed the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, vide G.S.R 838(E) dated 5th December, 2008 and amended vide G.S.R 950(E) dated 3rd December, 2010, G.S.R 15(E) dated 12th January, 2011, G.S.R 756(E) dated 12th October, 2011, G.S.R 778(E) dated 16th December, 2013, G.S.R 26(E) dated 16th January, 2014, G.S.R. 831(E) dated 21st November, 2014 and G.S.R. 220 (E) dated 23rd March, 2015, G.S.R 585 (E) dated 8th June, 2016, G.S.R.111(E) dated 2nd December, 2016 and G.S.R. 248(E) dated 14th March, 2017, GSR 427 (E) dated 7.5.2018 and GSR 920 (E) dated 25.9.2018 for collection of fee for the use of sections of national highways, permanent bridges, bypasses, tunnels.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 published vide G.S.R 838(E) dated 5th December, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the said “Rules”), the Central Government, having regard to

the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of Two lane with paved shoulders from Adoni to Madhavaram (via Mantralayam) Section from Chainage Km 70.00 to 125.150 on NH-167 in the State of Andhra Pradesh (hereinafter referred to as the “said section”), on the type of Vehicles specified in column (2) at 60% of the rate specified in columns (3) (hereinafter referred to as “base rate”) of Table 1 below for total equivalent road length of 55.150 km and authorize the said Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee on and from the date of actual implementation or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later.

TABLE 1

S. No.	Category of Vehicle	Base Rates of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
1	Car/Jeep/Van	0.65
2	LCV/ Mini Bus	1.05
3	Bus/ Truck (2 Axles)	2.20
4	Three Axle Commercial Vehicles	2.40
5	Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (Four to Six Axles)	3.45
6	Oversized Vehicles (7 or More Axles)	4.20

- The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for the distance specified for such Toll Plaza(s):

Location of Toll Plaza	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
Km. 101.650 (In Halaharvi Village Limits in Kurnool District)	55.150 km (Km.70.000 to Km.125.150)	60% of the base rates mentioned in Table-1 above

- The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purpose and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs.255/- (Rupees Two Hundred and Fifty Five only) for the year 2018-19 which is subject to revision every year as per the provisions of National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.
- For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely :

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty or more single journeys	Fifty	One month from the date of payment

- Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicle.
- The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the toll collecting agency, as per Rule 10 (1A) ) of NH Fee Rules, 2008, and shall not be entitled to make use of the Highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
- All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc., shall be as per the definitions specified in the said Rule.
- The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said Rules.

8. Based on the Base rate of Fee per km for the base year 2007-2008 as mentioned in Table 1, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed portion of the length of the Project Highway. The same shall be got published by the Authority in at least one newspaper, each in English and vernacular language and thereafter revised annually in accordance with the Rule 5 of the said Rules.
9. The estimated capital cost of the project is Rupees 214.78 crores. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user feerealized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. RW/NH-12014/111/2014-AP/Zone-III (Pt.)]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.